

Cinco municípios são beneficiados com novos ônibus escolares



PG.04



NOTÍCIA
Max

CUIABÁ - INTERIOR - ANO VII - EDIÇÃO 291
DATA 16 A 22 DE AGOSTO DE 2021

Mauro: “MP do novo marco legal para ferrovias criaria um imbróglgio jurídico”

O governador Mauro Mendes (DEM) confirmou que chegou ao seu conhecimento que estava sendo gestada uma Medida Provisória que alteraria o marco legal vigente de 2011 que estabeleceu a possibilidade dos Estados criarem as rodovias estaduais, sendo que o governo interpretou corretamente a Lei Federal, criando a legislação estadual, que permitiu lançar o chamamento público para autorização da primeira ferrovia estadual do Brasil.

PG.03

Foto Reprodução



Sala da Mulher conscientiza sobre a “Parada Segura”

A Sala da Mulher da Câmara de Cuiabá, em conjunto com o gabinete da vereadora Maria Avalone (PSDB) e a Secretaria Municipal da Mulher, fizeram uma ação na semana passada, visando conscientizar sobre o projeto “Parada Segura”, que possibilita à mulher, após as 21h, optar pelo embarque ou desembarque com maior segurança já que ela poderá escolher um local de parada.

PG.10

■ EDITORIAL

Abuso sexual infantil

O caso da garota indígena, de 11 anos, que foi estuprada coletivamente e morta ao ser jogada de uma pedreira, com mais de 20 metros, em Dourados (MS), causou indignação na sociedade, principalmente porque a vítima era uma criança indefesa. Infelizmente, são muitos os casos do abuso sexual de crianças e adolescentes, considerado pela lei como crime hediondo.

O assunto, que normalmente desperta repulsa e emoções intensas, merece atenção para que seja adquirida a conscientização necessária para o combate deste tipo de violência, prevenindo vidas, zelando pelo desenvolvimento e proteção das crianças e adolescentes, e responsabilizando os autores da violência.

Uma criança abusada sexualmente dificilmente vai se livrar dos traumas. Vítimas silenciosas de abuso sexual, muitas vezes

elas estão convivendo 24 horas por dia com seus algozes, trancadas em seus lares, estando num perigo ainda maior, sem que as autoridades possam ser alertadas.

O abuso sexual é um crime que atinge milhares de crianças e adolescentes em nosso país. Um desafio que deve ser enfrentado com coragem, porque a audácia dos criminosos não tem limites.

Essa é uma situação que deveria preocupar a todos, pois é inaceitável que as crianças brasileiras, esse segmento fragilíssimo da sociedade, estejam sujeitas a sofrer crimes tão terríveis.

A prevenção a tais práticas criminosas passa pela centralização, padronização e melhor tratamento dos dados, bem como a rea-

lização de pesquisas de vitimização a fim de se conhecer a real dimensão do problema. Passa também pela integração dos órgãos responsáveis pela prevenção, o fortalecimento dos órgãos de inteligência a fim de identificarem as redes de exploração, a formulação de políticas públicas baseadas em evidências e a discussão do assunto com crianças e adolescentes de maneira responsável e com linguagem própria à faixa etária, alertando-as para a existência do problema, para a importância da autoproteção e sobre como devem agir caso se sintam violadas.

É preciso avançar e garantir o cuidado, a assistência, a proteção, o estudo, o amor, a casa, a família a estes brasileiros que são pessoas em desenvolvimento físico, psicológico, moral e social. É preciso tratar a criança e o adolescente como prioridade.

■ ARTIGO

Brasil sem foco

As últimas eleições para presidente e governadores, que ocorreram em 2018, mostraram que o povo brasileiro estava descontente com as constantes evidências de corrupção, com os rumos da economia e com os conchavos e protecionismo dos políticos.

Passados dois anos e meio é possível afirmar que nada mudou, ou praticamente pouco foi alterado. Isso tem explicação.

O presidente da República não desceu do palanque para governar. Interferiu em outras áreas que constitucionalmente não compete ao Executivo. Retardou ou não enviou ao Congresso os projetos de reforma que deveria enviar, é reativo e flexível excessivamente nas palavras, tem baixa ou quase nenhuma diplomacia, se apega facilmente a birras bizarras e ainda tem que enfrentar uma grave crise sanitária, além dos conflitos de interesse que fazem parte dos processos de encaminhamento de reformas.

Mark Twain com muita propriedade afirmou que “você não pode confiar em seus olhos quando sua imagi-

nação está fora de foco”. Essa afirmação encaixa como uma luva em qualquer análise onde as pessoas são levadas a apenas torcer sem fazer análise ou autocrítica.

O resultado de tudo isso é o destarte antecipado do processo eleitoral de 2022, o assombroamento com a inflação se aproximando dos 10% no acumulado de doze meses, o aumento do número de pessoas entrando na linha da miséria, aumento das taxas de endividamento individual e queda nos níveis de empregabilidade.

O que vai bem? O comércio, que teve um alívio com a entrada do auxílio emergencial, mas já cai vertiginosamente, principalmente em estados do norte e nordeste, embora a aprovação de um novo “bolsa família” e a aproximação de datas comemorativas importantes e do final do ano podem equilibrar novamente; alguns setores da indústria, principalmente aqueles que transformam produtos primários; e o mais lucrativo de todos: o agro, muito por uma política de aumento do dólar.

Temos problemas, só que o maior

deles está na ausência de planejamento e falta de foco. O governo Bolsonaro não tem mais tempo de entregar o que prometeu em 2018, pois já usa o mesmo modus operandi dos governos já rejeitados pela população mais consciente e um pouco mais racional.

Steve Jobs afirmava que “algumas pessoas acham que foco significa dizer sim para a coisa em que você irá se focar. Mas não é nada disso. Significa dizer não às centenas de outras boas ideias que existem. Você precisa selecionar cuidadosamente”.

Isso tanto é verdade que o atual presidente está constantemente mobilizando a população para tratar de pautas que dizem respeito apenas e tão somente a outros poderes. Cuidou da urna eletrônica que não é sua e não cuidou das urnas funerárias causadas pela Covid, que é de sua obrigação, segundo a constituição. Isso tem confundido a população sobre o papel de cada poder! Vivemos um processo de deseducação política!

Tapar os buracos da corrupção se tornou a prioridade número um na atual gestão. Por isso decretar silêncio so-

bre documentos e ações do governo para que não sejam investigados já virou uma constante. E de tanto negar o óbvio corre o risco de trazer o passado tão recente e tão rejeitado para o campo do favoritismo nas próximas eleições. Quando elegemos ou reelegemos o passado ficamos sem futuro.

De tanto usarmos a Venezuela, Argentina, Cuba, Coréia do Norte e China como vidraças para atirmos nossas pedras é que estamos ficando mais iguais que diferentes deles. Na forma de fazer política e na miséria de parte significativa da população. Afinal quem não tem foco acaba atropelado pelos seus próprios medos.



João Edisom de Souza é analista político.

EXPEDIENTE

NOTÍCIA
max

Diretor Executivo

Max Feitosa - DRT 2142/MT

Diretora Administrativa

Michely Terra Milas

Diretor Comercial
Carlos Milas

Diretora Administrativa
Fabiana Tomasi

Diretora Financeira
Rayhanny Lima

Jornalista: Valdemar Félix - DRT 1008/MT

DISTRIBUIÇÃO: Cuiabá, Várzea Grande e Baixada Cuiabana

A opinião dos articulistas não representa necessariamente a opinião do jornal, sendo responsabilidade de seus autores.

M S TERRA MILAS EIRELI – ME – CNPJ 34.682.339/0001-37

Endereço: Rua Primavera Numero:286

Bairro: Bosque da saúde

CEP 78050-030

Mauro: “MP do novo marco legal para ferrovias criaria um imbróglio jurídico”

Mauro Mendes ressalta que o governo quer a Fico e a Ferrogão, mas lembra que a ferrovia estadual ligará ao Porto de Santos

O governador Mauro Mendes (DEM) confirmou que chegou ao seu conhecimento que estava sendo gestada uma Medida Provisória que alteraria o marco legal vigente de 2011 que estabeleceu a possibilidade dos Estados criarem as rodovias estaduais, sendo que o governo interpretou corretamente a Lei Federal, criando a legislação estadual, que permitiu lançar o chamamento público para autorização da primeira ferrovia estadual do Brasil.

A MP criaria um novo marco legal para as ferrovias e disciplinaria a criação de novos empreendimentos no setor. Conforme Mauro, essa possível Medida Provisória alteraria essa possibilidade dos estados fazerem as ferrovias, lembrando que o Paraná está indo na mesma direção de Mato Grosso, assim como Minas Gerais e Pará, investindo em ferrovias estaduais.

“Então não sei o porquê surgiu essa possível Medida Provisória e lá tinha uma complicação para que os Estados pudessem fazer isso. Abriu uma celeuma jurídica, porque nós praticamos, existe o princípio dos Direitos, e é um ato juridicamente perfeito, então quando se estabelece uma lei vigente e um ato juridicamente perfeito, não se pode ditar uma nova lei mudando aquilo lá atrás, a lei pode retroagem apenas para beneficiar, jamais para prejudicar”, explicou.

Mauro pontua que a MP criaria um imbróglio jurídico e por isso acionou os senadores mato-grossense, que prontamente atenderam o pedido, e durante a reunião conversaram com o senador Ciro Nogueira, atual ministro-chefe da Casa Civil, quando foi apresentado o problema, e obteve garantia de que o senador iria verificar se realmente havia a MP dessa natureza.

“O prazo de 45 dias do edital de chamamento vence agora em setembro, as equipes internas estão trabalhando para que se aparecer mais de um interessado, estamos preparados para fazer os próximos passos que é a seleção, dentro dos critérios estabelecidos, e se não aparecer, se for apenas um interessado, vamos assinar o contrato e dar ordem de serviço e realizar esse grande sonho que é ver a ferrovia chegando”, disse, ressaltando que o governo quer a Fico, a Ferrogão, mas lembra que a ferrovia estadual ligará ao Porto de Santos.

“As demais ferrovias vão ligar o Porto de Miritituba, o Porto de Itaquí, mas com a vocação quase exclusiva para

Foto: Mayke Toscano/Secom-MT



Mauro Mendes afirma que a ferrovia estadual será conhecida como ferrovia da indústria

exportação. Esta ferrovia além de ligar ao Porto de Santos, que é o

principal porto de exportação do país, também nos liga aos grandes centros consumidores do Estado, e por isso é chamada de ferrovia da indústria, porque vai permitir levar muita coisa que a indústria mato-grossense produz para o mercado interno, nas regiões Sul e Sudeste, onde estão concentradas grandes massas de consumo do país”, afirmou.

Já o deputado Eduardo Botelho (DEM) afirmou que a Assembleia Legislativa de Mato Grosso acionará o Supremo Tribunal Federal (STF) caso o governo federal realmente publique uma medida provisória que barra a concessão da ferrovia estadual.

O parlamentar disse ainda que a medida já está pronta, mas que o ministro da Casa Civil, Ciro Nogueira, garantiu que rediscutirá a norma antes da publicação.

“Essa é uma pauta que os senadores e o governador estavam discutindo com o ministro da Casa Civil, Ciro Nogueira, para que não seja publicada essa medida provisória”, disse o deputado.

“Independente disso, nós pegamos a minuta da medida provisória. Reunimos a Procuradoria da Assembleia e já estamos inclusive com a medida pronta caso ela seja publicada para entrarmos no Supremo pedindo a inconstitucionalidade de alguns itens dela, sobretudo esse que proíbe o Estado de dar essas concessões”, acrescentou.

INVESTIMENTO DE MAIS DE R\$ 1 MI / NATHANY GOMES — ESPECIAL PARA O NOTÍCIA MAX

Cinco municípios são beneficiados com novos ônibus escolares

As cidades contempladas foram Tesouro, Jaciara, Campinápolis, Poconé e Peixoto de Azevedo

Foto Assessoria



Governador Mauro Mendes, em parceria com a Assembleia Legislativa, fez a entrega dos novos ônibus escolares

O governador Mauro Mendes (DEM) entregou na semana passada ônibus escolares novos, beneficiando cinco municípios mato-grossenses. A iniciativa contou com a colaboração da Assembleia Legislativa (ALMT), por meio da destinação de emendas parlamentares que possibilitaram a compra dos veículos.

As cidades contempladas foram: Tesouro, Jaciara, Campinápolis, Poconé e Peixoto de Azevedo. Os investimentos somam mais de R\$ 1 milhão e pertence ao maior pacote de obras já existente na história do Estado, programa Mais MT.

Segundo o governador, a demanda vem de encontro a volta às aulas e atende demandas pontuais, adiantando que diversas outras políticas públicas deverão ser implantadas.

“A exemplo desta aqui é porque está iniciando as aulas, mas tem dezenas de outras, por exemplo, são

mais de 80 ambulâncias que serão compradas via emendas parlamentares que vamos distribuir aos municípios e tem diversas outras que serão executadas gradativamente”, destacou.

O presidente do Legislativo estadual, Max Russi (PSB), um dos deputados que destinaram emendas para aquisição dos ônibus, afirmou que com isso, os estudantes receberão um atendimento melhor e estimulará o desempenho escolar.

“Isso é muito importante. Em Jaciara, Tesouro, Poconé, vários municípios recebendo e sem sombra de dúvidas quem ganha com isso são as crianças, com atendimento de qualidade, transporte melhor e com isso chegar mais rápido nas escolas e com mais segurança também”, frisou.

A prefeita de Jaciara, Andreia Wagner (PSB), aproveitou para agradecer o apoio do Governo do Estado e pontuou que o veículo chegou em boa hora.

“Estávamos com ônibus velho para fazer uma rota pequena e agora esse ônibus vai dar conforto e qualidade dos nossos alunos. É o Governo do Estado pensando no município e na melhoria da qualidade de vida das nossas crianças”, elencou.

Primeiro-secretário da Casa de Leis, Eduardo Botelho (DEM) foi outro parlamentar que teve sua parcela de participação, especificadamente a Poconé. Ele disse que esteve pessoalmente no município e constatou que a benfeitoria era bastante aguardada pela população.

“Uma grande conquista para os estudantes da zona rural dos assentamentos JB, Formiga, Cumbaru, Favo de Mel e Fortaleza. Agradeço a confiança dos moradores e lideranças da região em nosso trabalho e vamos continuar lutando por muito mais investimentos. Sempre digo que educação é o melhor caminho para um mundo melhor e nossos estudantes merecem transporte e ensino de qualidade”, disse.

Eduardo Magalhães:

“Se recebermos mais doses, vamos poder abrir novos postos de vacinação”

Nathany Gomes – Especial para o Notícia Max

“

A nossa intenção é lançar candidato ao governo. Quem colocou o nome à disposição é Dirceu Rossato, ex-prefeito de Sorriso. Ele já é filiado ao partido e a gente vem fazendo uma construção, colocando o nome dele à disposição para disputar a eleição”

“Acho interessante ter no site da Prefeitura de Cuiabá quais são as obras que estão em andamento, paradas, quais os motivos e qual a previsão para retorno”

Foto Reprodução



O vereador por Cuiabá, Eduardo Magalhães (Republicanos), afirmou que uma das alternativas para acelerar o processo de imunização da população cuiabana estaria na criação de postos com 24h de funcionamento. A sugestão faz parte de algumas de suas indicações já apresentadas na Casa de Leis.

“Eu apresentei uma indicação para que façamos um mutirão da vacinação em Cuiabá, onde todos os polos funcionem durante 24h ininterruptas. A nossa dificuldade é o número de vacinas que temos recebido. Se recebermos mais doses, vamos ter esse mutirão de 24h e abrir novos postos de vacinação”, disse ao Notícia Max.

O parlamentar, considerado uma das principais lideranças dentro de sua sigla, ainda comentou sobre do cenário eleitoral do ano que vem e adiantou que o Republicanos terá chapa pura ao Governo do Estado.

Notícia Max - O Republicanos já vem articulando as eleições do próximo ano? Qual a tendência do partido?

Eduardo Magalhães – A nossa intenção é lançar candidato ao governo. Quem colocou o nome à disposição é Dirceu Rossato, ex-prefeito de Sorriso. Ele já é filiado ao partido e a gente vem fazendo uma construção, colocando o nome dele à disposição para disputar a eleição majoritária. No mais, estamos aguardando para saber quais são as regras do jogo, pois até o dia 2 de outubro está em votação na Câmara Federal sobre como será o jogo eleitoral. Então estamos definindo a chapa para deputados estadual e federal e aguardando uma definição sobre quais serão as regras das eleições de 2022.

Notícia Max - Qual expectativa da sigla em relação a Assembleia Legislativa?

Eduardo Magalhães – Hoje na Assembleia temos um deputado estadual, que é Valmir Moretto, da região oeste e hoje nos temos a probabilidade ainda mais com uma candidatura majoritária ao governo de termos mais dois, ou seja, a nossa expectativa é termos três representantes na Assembleia Legislativa e dois na Câmara Federal.

Notícia Max - O senhor é autor do projeto que pune os chamados “fura filas” da vacina. Acha que essa questão já está superada ou ainda se faz necessária a fiscalização para coibir a prática?

Eduardo Magalhães – Sim, é necessária a fiscalização. Graças a Deus naquele período em que a lei foi aprovada até agora, temos cerca de 50% da população que já recebeu a primeira dose, então vem avançando muito, mas nosso objetivo é chegar a zero.

Notícia Max - Quanto à vacinação, na opinião do senhor, teria como agilizar a imunização? Se sim, como?

Eduardo Magalhães – Eu apresentei uma indicação para que façamos um mutirão da vacinação em Cuiabá, onde todos os polos funcionem durante 24h ininterruptas. A nossa dificuldade é o número de vacinas que temos recebido. Se recebermos mais doses, vamos ter esse mutirão de 24h e abrir novos postos de vacinação.

Notícia Max - O senhor apresentou o PL que obriga a prefeitura a divulgar andamento de obras públicas, como está esse projeto? Daria mais transparência?

Eduardo Magalhães – O mais importante para população hoje de modo geral é a transparência. A pessoa só sabe sobre aquela obra se ela acessa o portal transparência ou quando passa em frente a ela e vê uma placa. Acho interessante ter no site da Prefeitura de Cuiabá quais são as obras que estão em andamento, paradas, quais os motivos e qual a previsão para retorno, por exemplo, uma rua no bairro Jardim Industriário. Todo mundo lá está muito chateado e a previsão para sua conclusão é para o final do mês de setembro. É interessante para os moradores entrarem no site e saberem sobre a obra.

Notícia Max - Quais projetos o senhor destaca nesse primeiro semestre de mandato?

Eduardo Magalhães – Como é meu primeiro mandato e nunca tive nenhum cargo público, está sendo uma grande experiência. Apresentei projeto das obras em andamento e agora estamos apresentando outro que está trazendo uma boa discussão sobre as barragens no Rio Cuiabá, com a finalidade de termos seis barragens no rio, devido aos volumes de águas cada vez mais baixo.

Hoje temos a opção da energia solar e precisamos discutir a respeito disso, patrimônio da população cuiabana, se podemos ou não permitir barragens dentro do Rio Cuiabá.



Canal 30.1 | 89,5 fm | al.mt.gov.br | FaceALMT | assembleiamt

VACINA QUE VOLTAR

Somente com a vacinação vamos vencer a pandemia para que voltem as aulas, os empregos, os encontros e os passeios. Informe-se com a prefeitura da sua cidade e vacine-se!



MANTENHA PELO MENOS
DOIS METROS DE DISTÂNCIA

PERTO DE VOCÊ PARA A MUDANÇA ACONTECER.



ALMT
Assembleia Legislativa

Sala da Mulher conscientiza sobre a “Parada Segura”

Pela lei, a mulher após as 21h, optar pelo embarque ou desembarque com maior segurança já que ela poderá escolher um local de parada

Foto Câmara de Cuiabá



As equipes da Secretaria Municipal da Mulher, a vereadora e representantes da Sala da Mulher da Câmara Municipal estiveram nas estações Alencastro, Bispo e Ipiranga

A Sala da Mulher da Câmara de Cuiabá, em conjunto com o gabinete da vereadora Maria Avalone (PSDB) e a Secretaria Municipal da Mulher, fizeram uma ação na semana passada, visando conscientizar sobre o projeto “Parada Segura”, que possibilita à mulher, após as 21h, optar pelo embarque ou desembarque com maior segurança já que ela poderá escolher um local de parada.

Conforme a vereadora Maria Avalone, a lei não está sendo colocada em prática na capital. “Percebi que muitas mulheres não têm conhecimento dessa lei, então precisamos divulgar”, ressaltou.

As equipes da Secretaria Municipal da Mulher, a vereadora e representantes da Sala da Mulher da Câmara Municipal estiveram nas estações Alencastro, Bispo e

Ipiranga, onde conversaram com diversas usuárias do transporte público.

Para a Secretária da Mulher, Luciana Zamproni, esta lei é considerada um grande avanço no sentido de resguardar a segurança da mulher. Ela ainda destacou que os motoristas do transporte público receberam capacitação não apenas sobre a lei ‘Parada Segura’, mas foram orientados sobre a lei de importunação sexual.

“Com o “Agosto Lilás”, mês que referencia ações de conscientização pelo fim da violência contra a mulher, a aplicação da Lei Parada Segura deve ser reforçada em todos os terminais e estações implantadas em Cuiabá. Com apenas um gesto, podemos salvar ou perder uma vida. Com apenas um gesto, podemos livrar uma mulher de um possível estuprador”, declara.

De acordo com a coordenadora da Sala da Mulher, Thamires Rondon, e a primeira-dama, Amabila Cargato, a Câmara tem trabalhado para colaborar no fortalecimento das políticas públicas para mulheres.

“A divulgação dessa lei é importante, pois visa dar maior segurança para as mulheres que usam o transporte coletivo”, declararam.

A lei é de autoria do vereador Chico 2000 (PR), e está em vigor desde o ano de 2015.

A medida visa oferecer maior segurança para as mulheres usuárias do transporte coletivo, tendo em vista que garante o seu desembarque em local mais próximo ao seu destino, mesmo não sendo este um ponto de ônibus fixo.

Emanuel beneficia mais de 10 mil moradores do Altos da Serra e região

Conforme o prefeito, graças ao planejamento da gestão Emanuel Pinheiro e a prioridade pelos mais humildes, Cuiabá é hoje um canteiro de obras

O bairro Altos da Serra I é a mais nova comunidade beneficiada com asfalto. A obra de pavimentação completa foi entregue pelo prefeito Emanuel Pinheiro (MDB) na semana passada, e faz parte do programa Minha Rua Asfaltada, que já beneficiou mais de 50 bairros com a pavimentação completa. Conforme o prefeito, graças ao planejamento da gestão Emanuel Pinheiro e a prioridade pelos mais humildes, Cuiabá é hoje um canteiro de obras.

“Os moradores recebem um merecido presente que é um asfalto completo, com drenagem, meio fio e calçada, mudando a vida da população. Dando dignidade, cidadania e segurança à comunidade”, discursou o prefeito, durante solenidade de entrega da obra.

O deputado Emanuel Pinheiro Neto (PTB) destacou

que a obra estava parada desde 2017, e graças à sua ajuda na articulação em busca de recursos, o novo asfalto vai beneficiar 10 mil moradores da região.

Seguindo um projeto elaborado e coordenado pela Secretaria Municipal de Obras Públicas, a intervenção no bairro contemplou ainda a construção de rede de drenagem de águas pluviais, instalação de meio-fio, calçadas, e sinalização viária. A obra faz parte do programa Minha Rua Asfaltada, criado pelo prefeito Emanuel Pinheiro.

Há cerca de duas semanas, o chefe do Executivo também entregou mais de 17 quilômetros de pavimentação no bairro vizinho, Dr. Fábio I. As obras nas duas comunidades fazem parte de um mesmo contato e somam o investimento de mais de R\$ 44 milhões.



“Os moradores recebem um merecido presente que é um asfalto completo”, afirmou o prefeito

Canal 30 | 89,5 fm | al.mt.gov.br

Trabalho
PRESENTE
NA SUA

Nos momentos difíceis, o mais importante é estar presente. Durante a pandemia de covid-19, o foco da ALMT é amenizar os impactos na vida da população. Para isso, criamos diversos pontos de vacinação em diferentes regiões do estado, sancionamos a aplicação de multas para punir os fura-filas, a aquisição de computadores e plano de internet para os professores da rede pública estadual, a proibição de corte no fornecimento de energia elétrica e o Ser Família Emergencial, que garantiu renda a muitas famílias em situação de vulnerabilidade.

Números da ALMT em 2021

- 599 Projetos de Lei Ordinária
- 30 Projetos de Lei Complementar
- 5 Projetos de Decreto Legislativo
- 134 Projetos de Resolução
- 13 Projetos de Emenda Constitucional
- 345 Requerimentos
- 4775 Indicações
- 44 Sessões Ordinárias

com a transformação
da ALMT em ponto
de vacinação.

Perto de você para mudança acontecer.

ALMT
Assembleia Legislativa

+ DE 140 NO ÔNIBUS



CUIABÁ SEGUE EM FRENTE!



Os ônibus novos chegam com ar-condicionado, câmeras de segurança, Wi-Fi grátis e espaço reservado para pessoas com deficiência.

NOVOS BUS

**RESPEITO
CONFORTO
E DIGNIDADE
PARA NOSSA GENTE**



 @cuiabaprefeitura
 prefeituracba
 /CuiabaSecom



Fotos: Reprodução / Arquivo pessoal



IRENE

Carvalho

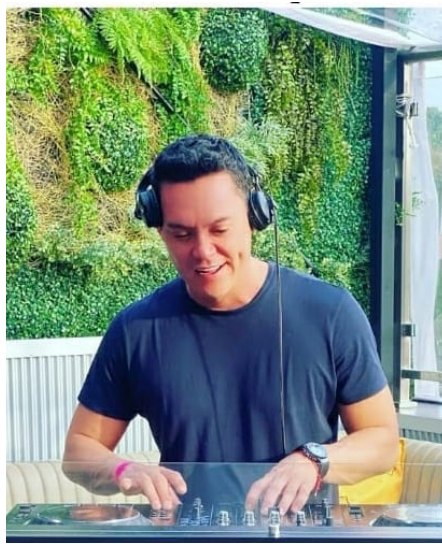
JORNALISTA E COLUNISTA SOCIAL

“ Antes, a questão era descobrir se a vida precisava de ter algum significado para ser vivida. Agora, ao contrário, ficou evidente que ela será vivida melhor se não tiver significado.

Albert Camus



Toda beleza de Cadu Colla... Iluminando a coluna!!



Igor Noda... Bombando por onde passa!



O top Miltinho, mostrando todo seu talento, com a linda Juliana Kaizer!!



Aniversariante da semana, a querida Karina Fraga.. Parabéns!



Leo Martins, curtindo férias no Rio Grande do Norte!

PARABENS!!!
VOCÊ ACABOU DE GANHAR UM...



PEELING DE DIAMANTE

AGENDE SEU HORÁRIO!
(PROMOÇÃO NÃO ACUMULATIVA)

Com este anúncio você ganha um peeling de diamante! Venha conhecer nosso trabalho! Contato watts 65 99223 1953 - @elainedamatta